



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV. GDW DECONINCK
 Hoogmolenwegel 21
 8790 WAREGEM.
 tf. 056/60.42.12
 fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 001 HONDA ACCORD Berline '90-'93.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 001
- 1 bolstuk T43 of T35 escamot. (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 borgrondsels 12mm. (*)
- 4 bouten met moeren M10-100 (A)
- 6 bouten met moeren M10-30 (B-C)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/70 (A)
- 2 monteerstukken -f (B)
- 1 tussenstuk -e (*)
- 10 borgrondsels 10mm. (A-B-C)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 001
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons M12-40 (*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
- 4 boulons avec écrous M10-100 (A)
- 6 boulons avec écrous M10-30 (B-C)
- 2 rondelles 60-12 (C)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/70(A)
- 2 pièces de montage -f (B)
- 1 épaisseur -e (*)
- 10 rondelles de sécurité 10mm. (A-B-C)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1.Grondbekleding in koffer wegnemen.
- 2.achterbumper afnemen. Metalen gedeelte van bumper losmaken en metalen gedeelte alleen terugplaatsen, doch niet vastmaken.
- 3.Trekhaak plaatsen met (A) tegen voorziene boringen in onderkant chassisbalken. (C) tegen achterkant koetswerk en (B) tegen grond koffer, naast chassisbalken.
- 4.Alle gaten doorboren diam. 10,5mm. Daarna enkel de boringen (A) vergroten tot diam. 17mm., om de verhoogde rondsels toe te laten.
- 5.Alle bouten, rondsels en monteerstukken -f plaatsen via koffer en vastzetten.
- 6.Kunststoffen gedeelte van bumper terugplaatsen, doch vooraf in het midden een stukje wegsnijden van 9 cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 15 cm. Daarna vastmaken aan metalen gedeelte en definitief bevestigen.
- 7.Monteren van (*) samen met tussenstuk -e en alles degelijk vastschroeven.
- 8.Naast montage (*) een stukje bumper wegsnijden om stopkontakt te plaatsen.
- 9.Vloerbekleding koffer terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

- 1.Enlever le revêtement de fond du coffre.
- 2.Démonter le pare-chocs. Détacher la partie métallique du pare-chocs et remettre seulement la partie métallique, sans serrer définitivement.
- 3.Positionner l'attelage avec (A) contre le dessous des poutres de chassis, sur des trous prévus. (C) contre l'arrière de la carrosserie et (B) contre le fond du coffre à côté des poutres de chassis.
- 4.Forer tous les trous en diam. 10,5mm. et agrandir seulement les forages (A) jusqu'en diam. 17mm., permettant le placement des rondelles rehaussées.
- 5.Placer tous les boulons, rondelles et pièces -f via le coffre et bien serrer.
- 6.Remettre la partie en PVC du pare-chocs, après avoir coupé au milieu une pièce de 9 cm., mesuré à partir du bord inférieur, sur une largeur de 15 cm. Attacher à la partie métallique et bien fixer.
- 7.Monter (*) ensemble avec l'épaisseur -e et bien serrer le tout.
- 8.A côté du montage (*), découper un petit morceau du pare-chocs pour le placement de la prise.
- 9.Remettre le revêtement de fond du coffre.

De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

